



## ENATA IS SELECTED MANUFACTURING PARTNER FOR MIRARRI YACHT



## ENATA È IL PARTNER PRODUTTIVO SELEZIONATO PER LO YACHT MIRARRI

Aloïs Vieujot - ENATA

**E**nata has struck a deal with Mirarri, a new luxury yacht brand from the UAE. The shipyard renowned for Foiler, the Flying Yacht, will be constructing the yachts for its new partner. The inaugural model of this collaboration is brought to life through Rashed Al Shaali's vision of the future of luxury yachting in conjunction with designer Timur Bozca and Enata.

Spanning 55 feet (16.7m) in length, the vessel epitomizes elegance and innovation, boasting a construction primarily of carbon fibre and titanium, ensuring both strength and sophistication on the open seas.

Rashed Al Shaali, a descendant of the Al Shaali family, the founding family of Gulf Craft, is forging his own path in the luxury yacht world through his latest venture, Mirarri.

This emerges from a powerful collaboration with high-tech composites producer, the Enata Group, as its manufacturing partner and the award – winning designer Timur Bozca.

Rashed Al Shaali said: "I come from a long family history in the marine industry, having grown up surrounded by yachts and worked with esteemed companies such as Gulf Craft, Dubai Marine, and Al Shaali Marine since my earliest days. While these experiences have been invaluable, they've also revealed to me the stagnation within the yachting industry, prompting my desire for change. This drove me to partner with Enata and Timur Bozca".

"Having witnessed firsthand the exceptional quality and innovation

**E**nata ha stretto un accordo con Mirarri, un nuovo marchio di yacht di lusso degli Emirati Arabi Uniti. Il cantiere, rinomato per la costruzione di Foiler, il Flying Yacht, costruirà gli yacht per il suo nuovo partner. Il modello inaugurale di questa collaborazione prende vita attraverso la visione futuristica di Rashed Al Shaali, della nautica da diporto in collaborazione con il designer Timur Bozca ed Enata.

Con una lunghezza di 55 piedi (16,7 m), l'imbarcazione incarna eleganza ed innovazione, che può fregiarsi di una costruzione basata principalmente sull'utilizzo di fibra di carbonio e titanio, garantendo resistenza e raffinatezza in mare aperto.

Rashed Al Shaali, discendente della famiglia Al Shaali, la famiglia fondatrice di Gulf Craft, sta forgiando il proprio percorso nel mondo degli yacht di lusso attraverso la sua ultima impresa, Mirarri.

Ciò emerge da una forte collaborazione con il produttore di compositi high-tech, il Gruppo Enata, come partner di produzione e il pluripremiato designer Timur Bozca.

Rashed Al Shaali ha affermato: "Vengo da una lunga storia familiare nel settore nautico, essendo cresciuto circondato da yacht e lavorando con aziende stimate come Gulf Craft, Dubai Marine e Al Shaali Marine sin dall'inizio della mia carriera. Sebbene queste esperienze siano state preziose, mi hanno anche rivelato la stagnazione nel settore della nautica da diporto, stimolando il mio desiderio di cambiamento. Questo mi ha spinto a collaborare con Enata e Timur Bozca".

"Dopo aver assistito in prima persona all'eccezionale qualità e innovazione dei prodotti e delle strutture di Enata, mi è apparso evidente che i loro standard superavano di gran lunga qualsiasi cosa avessi incontrato prima", ha osservato Al Shaali con entusiasmo.

"Grazie alla collaborazione di Enata per Vatoz, ho avuto il privilegio di incontrare Timur Bozca. La sua passione e la sua filosofia progettuale si allineano perfettamente con la visione dirompente di Mirarri nel settore degli yacht di lusso, rendendolo la scelta ideale per guidare il design".

"Siamo estremamente orgogliosi di essere partner produttivo di Mirarri", ha affermato Aloïs Vieujot,





of Enata's products and facilities, it became evident to me that their standards far surpassed anything I had encountered before," Al Shaali remarked enthusiastically.

"Through Enata's collaboration on Vatoz, I had the privilege of meeting Timur Bozca. His passion and design philosophy align perfectly with the disruptive vision of Mirarri in the luxury yacht sector, making him the ideal choice to lead the design."

"We are extremely proud to serve as Mirarri's manufacturing partner," stated Alois Vieujot, CEO of the Enata Group. "The Mirarri yacht represents a significant advancement for the boating industry, made possible through Rashed's vision and expertise, our manufacturing prowess, and Timur's talent. The vessel's full carbon hull and interior are seamlessly integrated into our facilities. It will also incorporate our Wingman system, as featured on the Foiler", Vieujot added.

"Similar to its application on the Foiler, the Wingman will empower the owner to remotely control various aspects of the yacht, perform over the air updates, conduct remote diagnostics, and implement preventive maintenance.

We are delighted to provide Mirarri with the facilities, technologies, and expertise necessary to bring Rashed's vision to life".

Futuristic and organic, light and strong, the design of the Mirarri yacht seamlessly blends futuristic and organic structures while ensuring the utmost luxury for the owner.

It incorporates advanced materials such as carbon fibre, kevlar, and titanium, balancing lightness with exceptional strength and enabling unconventional approaches to yacht design.

"When I met Rashed and he shared his vision for Mirarri and the collaboration with Enata, I knew it was going to be something extraordinary," said Bozca.

"This collaboration resonated with my passion for unique materials and design concepts. Rashed sought not only innovative design but also a distinctive sensory experience".

At its heart lies a full beam superstructure adorned with a dynamic glass dome, inspired by the intricate bone structure of birds. This feature not only enhances structural integrity but also bathes the interiors in natural light. The result is an architectural marvel that imbues the onboard environment with spaciousness and grandeur, elevating the luxury experience to unprecedented levels.

The Mirarri yacht embodies a continuous design philosophy, seamlessly integrating all furnishings to create a sense of unity and harmony throughout the vessel.

Each element complements the next, enhancing the yacht with fluidity and sophistication, appealing to modern day travellers seeking refined experiences.

The first Mirarri yacht is currently under construction and expected to be delivered in 2025.

"The journey has already begun," stated Rashed Al Shaali. "Construction of the first yacht is well underway, with Enata having been in production of the tooling for several months now. I can't wait for the first Mirarri to be revealed to the world."

*Amministratore Delegato del Gruppo Enata. "Lo yacht rappresenta un progresso significativo per l'industria nautica, reso possibile dalla visione e dall'esperienza di Rashed, dalla nostra abilità manifatturiera e dal talento di Timur. Lo scafo e gli interni dell'imbar-*

*cazione sono interamente prodotti in carbonio e perfettamente integrati nelle nostre strutture. L'imbarcazione incorporerà anche il nostro sistema Wingman, presente anche sul Foiler", ha aggiunto Vieujot.*

*"Similmente alla sua applicazione sul Foiler, il Wingman consentirà all'armatore di controllare a distanza vari aspetti dello yacht, eseguire aggiornamenti via etere, condurre diagnosi da remoto e implementare la manutenzione preventiva. Siamo lieti di fornire a Mirarri le strutture, le tecnologie e le competenze necessarie per dare vita alla visione di Rashed".*

*Futuristico e organico, leggero e resistente, il design dello yacht Mirarri fonde perfettamente strutture futuristiche e organiche garantendo al tempo stesso il massimo lusso per l'armatore.*

*Incorpora materiali avanzati come la fibra di carbonio, il kevlar e il titanio, bilanciando leggerezza e resistenza eccezionale e consentendo approcci non convenzionali alla progettazione dello yacht.*

*"Quando ho incontrato Rashed e ha condiviso la sua visione per Mirarri e la collaborazione con Enata, sapevo che sarebbe stato qualcosa di straordinario", ha detto Bozca.*

*"Questa collaborazione è in sintonia con la mia passione per materiali e concetti di design unici. Rashed ricercava non solo un design innovativo ma anche un'esperienza sensoriale distintiva".*

*Al centro dell'imbarcazione si trova una sovrastruttura ad ampio raggio con una dinamica cupola di vetro, ispirata all'intricata struttura ossea degli uccelli. Questa caratteristica non solo migliora l'integrità strutturale, ma inonda anche gli interni di luce naturale. Il risultato è una meraviglia architettonica che conferisce all'ambiente di bordo spaziosità e grandiosità, elevando l'esperienza di lusso a livelli senza precedenti.*

*Lo yacht incarna una filosofia di design continua, integrando perfettamente tutti gli arredi per creare un senso di unità e armonia in tutta l'imbarcazione. Ogni elemento completa il successivo, valorizzando lo yacht con fluidità e raffinatezza, rivolgendosi ai viaggiatori moderni che cercano esperienze raffinate.*

*Il primo yacht Mirarri è attualmente in costruzione e la consegna è prevista nel 2025.*

*"Il viaggio è iniziato", ha affermato Rashed Al Shaali. "La costruzione del primo yacht è a buon punto, con Enata che già da diversi mesi sta producendo tutte le attrezzature e i componenti necessari. Non vedo l'ora che il primo Mirarri venga rivelato al mondo".*