



From Industria Chimica Reggiana comes an effective proposal to minimize the risk of slipping on boat passage surfaces

The Emilian company, well-known and esteemed in the recreational boating sector for the innovation and quality of its structural adhesives, milling pastes, and other products, develops and produces industrial paints for special applications. Recently, ICR has made available a two-component acrylic-polyurethane finishing paint for use in indoor and outdoor environments, characterized by the innovative texture substance content that gives surfaces painted with it an effective anti-slip effect.

The product, called Finish B/691 2K TXT, is easy to use and can be applied by roller, brush, or spray, ensuring the uniformity of the substance arrangement that provides grip much more practically than other solutions involving the spreading of granular substances. The painted surfaces achieve very high surface hardness, scratch and abrasion resistance, and the anti-slip effect is maintained even after numerous passages of people or objects.

The resistance to chemical substances such as oils, fuels, aggressive detergents, and atmospheric agents is also remarkable.

The anti-slip characteristics have been verified and accredited according to the main reference standards:

- B.C.R.A. method (referenced by Italian safety legislation in the workplace, DM236/89 point 8.2.2);
- DIN 51130 2014 method has obtained classification R11 "high adhesion", which is generally required for workplaces with a high presence of water;
- DIN 51097 2019 method (German legislation, for surfaces where barefoot traffic is expected), has obtained classification "C", the highest grade on the evaluation scale.

In the development of the product, safety aspects related to fire regulations were not overlooked, and thanks to dedicated co-formulants, good results were obtained in delaying flame propagation in the event of a fire, allowing the achievement of MED - RINA certification.

The product is currently being used for painting service decks and passenger access at two Italian maritime transport companies for the islands. We believe it could also be a valuable product in the recreational boating segment for its simplicity and versatility in painting surfaces intended for the passage of crews and boat owners.



Da Industria Chimica Reggiana una proposta efficace per minimizzare il rischio di scivolamento sulle superfici di passaggio delle imbarcazioni

Giovanni Visalli - ICR

L'azienda emiliana, conosciuta e stimata nel settore della nautica da diporto per l'innovazione e la qualità dei suoi adesivi strutturali, paste fresabili e altro, sviluppa e produce vernici industriali per applicazioni speciali.

Recentemente ICR ha reso disponibile una vernice di finitura acrilica-poliuretana bicomponente per impiego in ambienti interni ed esterni, caratterizzata dal contenuto di sostanza texturizzante innovativa che conferisce alle superfici con essa verniciate un efficace effetto antisdrucchiolo.

Il prodotto, denominato Finish B/691 2K TXT è di semplice utilizzo, può essere applicato a rullo, pennello o spruzzo, garantendo l'uniformità di disposizione della sostanza che conferisce il grip in modo molto più pratico rispetto ad altre soluzioni che prevedono lo spargimento di sostanze granulari. Le superfici verniciate ottengono elevatissima durezza superficiale, resistenza a graffi e abrasione, e l'effetto antiscivolo viene mantenuto anche dopo innumerevoli passaggi di persone o cose.

Notevole è anche la tenuta a sostanze chimiche come oli e combustibili e detergenti anche aggressivi, e agli agenti atmosferici.

Le caratteristiche antiscivolo sono state accertate e accreditate rispetto alle principali norme di riferimento:

- metodo B.C.R.A. (richiamato dalla normativa italiana di sicurezza sul lavoro, DM236/89 punto 8.2.2);
- metodo DIN 51130 2014 ha ottenuto classificazione R11 "aderenza elevata", che è quella generalmente richiesta per ambienti di lavoro con forte presenza di acqua;
- metodo DIN 51097 2019 (normativa tedesca, per superfici su cui è prevedibile si transitino a piedi nudi), ha ottenuto classificazione "C", il grado più elevato della scala di valutazione.

Nella messa a punto del prodotto non è stato tralasciato l'aspetto sicurezza relativa alla normativa antincendio e, grazie a coformulanti dedicati, si sono ottenuti buoni risultati di ritardo propagazione di fiamma in caso di incendio, permettendo il conseguimento di certificazione MED - RINA.

Il prodotto è attualmente in uso per la verniciatura di ponti di servizio e accesso passeggeri presso due società italiane di trasporto marittimo per le isole. Riteniamo possa essere un valido prodotto anche nel segmento diportistico per semplicità e versatilità per la verniciatura di superfici destinate al passaggio di equipaggi e armatori.