



Super epoxy putty from the Stoppani range

Gianluca Sansonna - LECHLER

The quality of the paint, the full, bright color and specular appearance are the first features that strike anyone who approaches a Yacht.

To achieve a top-quality result, teams of paint craftsmen must carry out meticulous paint preparation work, one of the most critical and labor-intensive steps being the leveling of surfaces, whether it is a matter of filling gaps between panels during construction or deforming them during post-curing.

For this work, applicators, after assessing the correct dimensions, create templates, using a highly filling spatula filler for leveling.

This type of product becomes part of the boat's structure and therefore must possess high-level mechanical properties that can last over time.

We mention the main ones:

Watertightness, this is guaranteed by the epoxy resin with which it is formulated that provides an exceptional barrier to water.

Adhesion, the forces involved when a boat runs on water are enormous, so it is essential that the putty is well adhered to the surface and that this adhesion is maintained over time. *Flexibility* to withstand the forces and deformations to which a boat in water is subjected without breaking.

Lightness, to limit the weight of the boat and not alter its buoyancy and navigation, this is a relevant aspect taken into consideration already at the design stage.

Plaster SIX, the super putty in the Stoppani range, meets the requirements exactly; its extraordinary creaminess facilitates the mixing of the two components and enhances its trowelability.

Its special formulation helps shape retention within the templates and ensures very high standards of elasticity and adhesion.

With a simplified application process, extraordinary light weight, weighing only 600 kg/m³. Plaster SIX should be the best choice for modern construction.



Super stucco epossidico della gamma Stoppani

La qualità della vernice, il colore pieno, brillante e l'aspetto speculare sono le prime caratteristiche che colpiscono chi si accosta ad uno Yacht.

Per ottenere un risultato di alto livello, squadre di artigiani verniciatori devono svolgere un meticoloso lavoro di preparazione alla verniciatura e una delle fasi più critiche e laboriose è il livellamento delle superfici, che si intervenga per colmare dislivelli fra i pannelli in fase di costruzione o per la deformazione degli stessi in fase di post curing.

Per questo lavoro gli applicatori, dopo aver valutato le corrette dimensioni, creano delle dime, utilizzando per il livellamento uno stucco a spatola altamente riempitivo.

Questo tipo di prodotto entra a fare parte della struttura della barca e quindi deve possedere caratteristiche meccaniche di alto livello che possano durare nel tempo.

Citiamo le principali:

Impermeabilità, questa è garantita dalla resina epossidica con cui è formulato che fornisce una eccezionale barriera all'acqua.

Adesione, le forze in gioco quando una barca corre sull'acqua sono enormi, è quindi indispensabile che lo stucco sia ben aggrappato alla superficie e che questa adesione venga mantenuta nel tempo.

Flessibilità, per resistere alle forze e alle deformazioni alle quali una barca in acqua è sottoposta senza rompersi.

Leggerezza, per limitare il peso della barca e non alterarne il galleggiamento e la navigazione, questo è un aspetto rilevante preso in considerazione già in fase di progettazione.

Plaster SIX, il super stucco della gamma Stoppani, risponde esattamente ai requisiti richiesti, la straordinaria cremosità facilita la miscelazione dei due componenti e ne esalta la spatolabilità. La sua speciale formulazione aiuta il mantenimento della forma all'interno delle dime e garantisce altissimi standard di elasticità e adesione.

Grazie ad un processo applicativo semplificato, alla straordinaria leggerezza, pesa solo 600 Kg/m³. Plaster SIX dovrebbe rappresentare la miglior scelta per la costruzione moderna.